



**MČR v Rally**  
**AUTOKLUB 2018**



## **Rally Guide**



***[www.rallyekrumlov.cz](http://www.rallyekrumlov.cz)***

**RALLY GUIDE 1** *Tento dokument má pouze informativní charakter.*

**OBSAH** (aktualizováno 17. 4. 2018)

	strana
1. <b>ÚVOD - UVÍTÁNÍ</b>	<b>1</b>
2. <b>ORGANIZACE</b>	<b>12</b>
3. <b>PROGRAM RALLYE</b>	<b>13</b>
4. <b>PŘIHLÁŠKY</b>	<b>15</b>
5. <b>SERVIS</b>	<b>19</b>
6. <b>PALIVO / PNEUMATIKY</b>	<b>20</b>
7. <b>SEZNAMOVACÍ JÍZDY</b>	<b>20</b>
8. <b>SHAKEDOWN</b>	<b>22</b>
9. <b>VYBAVENÍ POSÁDEK</b>	<b>22</b>
10. <b>MÉDIA</b>	<b>23</b>
11. <b>VŠEOBECNÉ INFORMACE</b>	<b>24</b>
12. <b>PŘÍLOHY</b>	<b>32</b>

## 1. ÚVOD - UVÍTÁNÍ

Vážení účastníci a hosté,

je mi velkým potěšením přivítat vás jménem organizačního výboru na 46. Rallye Český Krumlov v roce 2018.

Rallye Český Krumlov patří svými 45. odjetými ročníky k nejstarším soutěžím v Česku, když se její historie píše od roku 1971. Rallye se koná ve svém tradičním květnovém termínu opět v překrásné jarní jihočeské krajině, která dělá této rallye nezapomenutelnou kulisu. Stejně jako v minulých letech jsou hostitelskými městy zejména Český Krumlov a České Budějovice, bohaté na historické památky v jedné z nejlavnějších turistických oblastí České republiky. České Budějovice hostí centrální servisní park v areálu Výstaviště a v neposlední řadě po oba soutěžní dny i Super rychlostní zkoušku. A Český Krumlov s kulisou českokrumlovského zámku startovní a cílovou rampu i slavnostní vyhlášení vítězů v sobotu 19. května večer v Jelení zahradě.

Těší nás, že můžeme opět uvítat soutěžící FIA Evropské rally trofeje regionu Central při zahajovací soutěži a samozřejmě třetím pokračování sedmidílného seriálu Autoklub Mistrovství České republiky v rally. Již tradiční součástí je také Mistrovství ČR v rally historických automobilů a přehlídka Rallye Legendy Show.

Diváci i účastníci mohou na některých tratích zhlédnout také vozy s alternativními pohony při 7. Czech New Energies Rallye, také letos zařazené do FIA Electric and New Energy Championship 2018. A zejména děti opět uvítají soutěže RC modelů.

Jménem organizátorů z ÚAMK Automotoklubu Rallye Český Krumlov a ČK motorsport bychom chtěli všem soutěžícím posádkám popřát, aby tím posledním místem, kde zaburácí motor jejich soutěžáku po dvou dnech bojů na rychlostních zkouškách, byla až cílová rampa. A divákům podél trati spoustu zážitků při sledování umění posádek na trati 46. Rallye Český Krumlov.

Luboš Šalát  
Ředitel 46. Rallye Český Krumlov

## Kalendář FIA Central Rally Trophy 2018



18. - 19. května 2018



46. Rallye Český Krumlov

8. - 9. června 2018



44. INA Delta Rally

20. - 21. července 2018



Rally Weiz

9. - 11. srpen 2018



Rally Rzeszów

7. - 8. září 2018



7. Rally Nova Gorica

1. - 3. listopadu 2018



21. Int. ADMV Lausitz Rallye

## Kalendář Autoklub Mistrovství České republiky v rally 2018



### **MČR v Rally** **AUTOKLUB 2018**

23. - 24. března 2018



Valašská Rally ValMez

20. - 21. dubna 2018



Rallye Šumava Klatovy

18. - 19. května 2018



**46. Rallye Český Krumlov**

15. - 16. června 2018



Agrotec Rally Hustopeče

30. června - 1. července  
2018



Rally Bohemia

24. - 26. srpna 2018



Barum Czech Rally Zlín

5. - 7. října 2018



SVK Rally Příbram



## 1.1 HISTORIE

### 1.1.1 HISTORIE SOUTĚŽE

Rallye Český Krumlov má za sebou bohatou a úspěšnou historii, na kterou stále navazuje. První ročník se konal v roce 1971 jako amatérská orientační automobilová soutěž a od druhého ročníku se postupně šplhala na nejvyšší příčky. Přes oblastní podnik a mistrovství Čech se brzy dostala mezi republikovou elitu.



V letech 1982-1983 došlo ke krátkému přerušení, vzniklému snížením mistrovských soutěží a nesouhlasem pořadatelů se vzniklým stavem, od roku 1984 se tedy začínalo znovu od nižší soutěže. Kvalita tratí, pořadatelského sboru i oblíbenost se brzy projevila v opětovném zařazení Rallye Český Krumlov do mistrovství republiky.

České Budějovice, od roku 1996 společnost Import Volkswagen Group. Se značkou Volkswagen byla rallye spojena v letech 1996 až 2001, od roku 2002 převzala generální partnerství divize SEAT, 33. ročník v roce 2005 ukončil desetileté partnerství Rallye Český Krumlov se společností Import Volkswagen Group s.r.o., Praha.

V současnosti je spolu s Barum Czech Rallye Zlín a Rallye Šumava Klatovy třetí nejstarší soutěží v České republice, když má za sebou 44 úspěšných ročníků během čtyř desetiletí. Již několik let je nedílnou a oblíbenou součástí Rallye Český Krumlov i klání historických automobilů. Organizátoři se mohou pyšnit také prvenstvím v demonstračních jízdách legendárních soutěžních vozů, které přivedly na domácí tratě v roce 2007.



V roce 2009 Fédération Internationale de l'Automobile (FIA) přidělila pořadateli soutěž evropského poháru na kterou dnes navazuje evropská trofej. Od té doby Rallye Český Krumlov každoročně patří k nejlépe hodnoceným soutěžím FIA European Rally Cup / European Rally Trophy v konkurenci dalších evropských soutěží.

V tak bohaté historii se Rallye Český Krumlov zúčastnila řada nejlepších českých a československých jezdců a mnoho z nich se také zapsalo do galerie vítězů. K nejúspěšnějším patří domácí Jiří Urban, který zvítězil v letech 1972



a 1976 s vozem Škoda 120S, trojnásobným vítězem z let 1997 až 1999 je Milan Dolák s vozy značky Toyota K nejúspěšnějším v dlouhé historii patří dva slavní čeští jezdci Leo Pavlík a Ladislav Křeček, kteří mají na svém kontě shodně po čtyřech vítězstvích v Rallye Český Krumlov. Leo Pavlík zvítězil v letech 1978 až 1980 s legendárními vozy Škoda 130RS a Renault 5 Alpine a v roce 1989 se čtyřkolkou Audi Quattro, Ladislav Křeček dominoval v roce 1981 na voze Škoda 130RS, v letech 1992 a 1993 s Fordem Sierra Cosworth a naposledy v roce 1996 s Fordem Escort Cosworth. Do análů vítězů se v letech 1994 a 1995 zapsali také Italové Deila a Bertone. Také Václav Pech se zatím zapsal do historie čtyřmi vítězstvími, nejprve dvakrát po sobě s Fordem Focus WRC v letech 2002 a 2003 a naposledy s vozem Mini John Cooper Works S2000 v letech 2013 a 2014. Nejúspěšnějším účastníkem dosavadní historie je však stále nedostižný Roman Kresta, který má na svém kontě již 7 vítězství. Poslední roky však patří továrnímu jezdcí Škody motorsport Janu Kopeckému, který v loňském roce završil hattrick a má svém kontě již čtyři triumfy a na start letošního ročníku se opět postaví.



Během uplynulých ročníků trasa rallye zavítala na různá místa Jihočeského kraje, přesto se vždy valná část uskutečnila na území okresu Český Krumlov a samozřejmě zajížděla do míst ležících na okresech České Budějovice a Prachatic. Slavné rychlostní zkoušky minulosti v okolí hory Kleť nahradily neméně náročné úseky, z nichž některé, uvedme například trasy u Přídolí a Malont, jsou v různých variantách v itineráři od založení dlouhé historie. Populární „Malontská“ rychlostní zkouška s délkou okolo 30 km je jednou z nejznámějších v celé České republice, k legendám lze již řadit i úseky „Tisovka“ či „Kohout“.



jezdci zavítali na Lipensko, které se stává stále více nosnou lokalitou a v loňském roce soutěž uzavíralo atraktivním odpoledním programem.

Desítky tisíc diváků se každoročně rády vrací do okolí Českého Krumlova, aby sledovaly podle slov mnohých z nich nejhezčí soutěž českého šampionátu.

Od prvního ročníku zůstává centrem rallye historické město Český Krumlov. Již několik let startují nejmodernější automobily z parkoviště v Jelení zahradě se siluetou rozlehlého hradu a zámku Český Krumlov za zády. Postupné přibližování soutěže k divákům přivádí soutěž již několik let do Českých Budějovic, kde je umístěno servisní parkoviště i divácká superspeciálka. V roce 2011 poprvé soutěžní

### 1.1.2 PŘEHLED VÍTĚZŮ 1971 – 2017

1971	Janouch M.	Škoda 1100 MB
1972	Urban - Mareček	Škoda 120 S
1973	Kudláček - Dlouhý	Fiat 128 S
1974	Lank - Teichman	Fiat 125 P
1975	Janoušek - Burda	VAZ 2103
1976	Urban - Mareček	Škoda 120 S
1977	Saidl - Horecký	Škoda 120 S
1978	Pavlík - Gottfried	Škoda 130 RS
1979	Pavlík - Motl	Renault 5 Alpine
1980	Pavlík - Motl	Renault 5 Alpine
1981	Křeček - Motl	Škoda 130 RS
1984	Procházka - Krečman	Škoda 120 LS
1985	Chlustina - Hrbek	Lada 2105
1986	Šefr - Červený	Škoda 130 LR
1987	Fadrný - Havlík	Lada VFTS
1988	Mrština - Kabátek	Škoda 130 L
1989	Pavlík - Jirátko	Audi Quattro
1990	Endrych - Kounovský	Škoda 130 L
1991	Blahna - Schovánek	Opel Kadett GSi
1992	Křeček - Krečman	Ford Sierra Cosworth
1993	Křeček - Krečman	Ford Sierra Cosworth
1994	Deila - Scalvini	Lancia Delta HF Integrale
1995	Bertone - Chiapponi	Toyota Celica 4 WD Turbo
1996	Křeček - Krečman	Ford Escort RS Cosworth
1997	Dolák - Palivec	Toyota Celica GT-Four
1998	Dolák - Palivec	Toyota Corolla WRC
1999	Dolák - Palivec	Toyota Celica GT-Four
2000	Kresta - Tománek	Škoda Octavia WRC
2001	Triner - Hůlka	Škoda Octavia WRC
2002	Pech - Uhel	Ford Focus WRC
2003	Pech - Uhel	Ford Focus WRC
2004	Kresta - Tománek	Subaru Impreza WRC
2005	Vojtěch Š. - Ernst	Peugeot 206 WRC
2006	Vojtěch Š. - Palivec	Peugeot 206 WRC
2007	Kresta - Gross	Mitsubishi Lancer Evo IX
2008	Kresta - Gross	Mitsubishi Lancer Evo IX
2009	Kresta - Gross	Peugeot 207 S2000
2010	Kresta - Gross	Peugeot 207 S2000
2011	Kresta - Gross	Škoda Fabia S2000
2012	Kopecký - Dresler	Škoda Fabia S2000
2013	Pech - Uhel	Mini John Cooper Works S2000
2014	Pech - Uhel	Mini John Cooper Works S2000
2015	Kopecký - Dresler	Škoda Fabia R5
2016	Kopecký - Dresler	Škoda Fabia R5
2017	Kopecký - Dresler	Škoda Fabia R5









### 1.1.3 SHRUTÍ LOŇSKÉHO ROKU

45. Rallye Český Krumlov / 19. – 20. 5. 2017

**FIA ERT, MČR v rally**

trasa celkem 584 km, 16 rychlostních zkoušek o délce 171 km

100 % asfalt a zpevněný povrch

1. etapa: 7 RZ 60 km

2. etapa: 9 RZ 111 km

Odstartovalo: 78 posádek

Klasifikováno: 48 posádek

### 1.1.4 VÝSLEDKY

#### Prvních 10 klasifikovaných

Poř	Posádka	Vůz	Sk	Celkový čas	Ztráta na ved.
1	Kopecký Jan / Dresler Pavel	Škoda Fabia R5	RC2	01:33:09.3	00:00:00.0
2	Pech Václav / Uhel Petr	Ford Fiesta R5	2*	01:34:51.7	00:01:42.4
3	Jakeš Miroslav / Ehlová Marcela	Ford Fiesta R5	RC2	01:35:30.7	00:02:21.4
4	Černý Jan / Černohorský Petr	Škoda Fabia R5	2*	01:35:51.9	00:02:42.6
5	Štajf Vojtěch / Rajnoha František	Škoda Fabia R5	RC2	01:36:23.7	00:03:14.4
6	Dohnal Jan / Ernst Michal	Ford Focus WRC	13*	01:36:32.4	00:03:23.1
7	Szeja Jarosław / Szeja Marcin	Ford Fiesta R5	2*	01:36:37.6	00:03:28.3
8	Tarabus Jaromír / Machů Petr	Škoda Fabia S2000	2*	01:37:32.0	00:04:22.7
9	Vlček Martin / Žáková Jindřiška	Ford Fiesta R5	2*	01:38:07.8	00:04:58.5
10	Březík Martin / Omelka Marek	Mitsubishi Lancer Evo IX	3*	01:42:23.7	00:09:14.4

\* pouze MČR

#### Vítězství v RZ

RZ	Název RZ	Posádka	Čas
RZ 1	Č. Budějovice 1	Dohnal Jan / Ernst Michal	02:13.8
RZ 2	Svince 1	Kopecký Jan / Dresler Pavel	02:42.8
RZ 3	Ján 1	Kopecký Jan / Dresler Pavel	06:04.8
RZ 4	Rožmitál 1	Kopecký Jan / Dresler Pavel	06:31.3
RZ 5	Svince 2	Kopecký Jan / Dresler Pavel	02:39.7
RZ 6	Ján 2	Kopecký Jan / Dresler Pavel	06:00.3
RZ 7	Rožmitál 2	Kopecký Jan / Dresler Pavel	06:27.0
RZ 8	Kohout 1	Kopecký Jan / Dresler Pavel	06:19.4
RZ 9	Malonty 1	Kopecký Jan / Dresler Pavel	11:37.5
RZ 10	Č. Budějovice 2	Kopecký Jan / Dresler Pavel	02:13.3
RZ 11	Kohout 2	Kopecký Jan / Dresler Pavel	06:13.4
RZ 12	Malonty 2	Kopecký Jan / Dresler Pavel	11:30.3
RZ 13	Rožmberk 1	Kopecký Jan / Dresler Pavel	03:49.5
RZ 14	Lipno 1	Kopecký Jan / Dresler Pavel	07:30.3
RZ 15	Rožmberk 2	Kopecký Jan / Dresler Pavel	03:50.6
RZ 16	Lipno 2	Kopecký Jan / Dresler Pavel	07:24.9

### Vítězové skupin

Skupina	Posádka	Vůz
2WD	Mareš Filip / Hloušek Jan	Peugeot 208 R2
RC2 / 2	Kopecký Jan / Dresler Pavel	Škoda Fabia R5
RC3	Stejskal Václav jun. / Viktora Stanislav jun.	Renault Clio R3T
RC4 / 6	Mareš Filip / Hloušek Jan	Peugeot 208 R2
3	Březík Martin / Omelka Marek	Mitsubishi Lancer Evo IX
4	Janota Miroslav / Novák Petr	Porsche 997 GT3
5	Rujbr Patrik / Římalová Veronika	Renault Clio R3T
7	Divič Miloš / Hlavičková Silvie	Škoda Fabia
8	Vaňhara Michal / Janovská Kateřina	Renault Clio Sport
9	Jinderle Jan / Jevický Jiří jun.	Honda Civic Vti
10	Liška Milan / Brožík Michal	Dacia Logan
11	Hodouš Jan / Hodouš Aleš jun.	Škoda Fabia TDI
13	Dohnal Jan / Ernst Michal	Ford Focus WRC





### 1.1.5 PŘEHLED VÍTĚZŮ HISTORIC 2006 – 2017

2006	Tenkl – Šubrt	Opel Kadett C Coupé
2007	Lindner – Blechinger (A)	Ford Escort RS2000
2008	Tenkl – Vosádka	BMW M3
2009	Tenkl – Vosádka	BMW M3
2010	Janota – Stráský	Opel Kadett GTE Coupé
2011	Krejča – Šárka	Skoda 130 LR
2012	Janota – Vyoral	Opel Kadett C Coupé
2013	Kalista – Šofr	Subaru Legacy RS
2014	Kalista – Šofr	Subaru Legacy RS
2015	Krejča – Šárka	Škoda 130 LR
2016	Krejča – Šárka	Škoda 130 LR
2017	Frei – Šlegl	Škoda 130 LR

### 1.1.6 SHRUTÍ LOŇSKÉHO ROKU – HISTORICKÉ AUTOMOBILY

#### Mistrovství ČR v rally historických automobilů

Trasa 530 km, 14 rychlostních zkoušek o délce 150 km

100 % asfalt a zpevněný povrch

1. etapa: 7 RZ 60 km

2. etapa: 7 RZ 90 km

Odstartovalo: 33 posádek

Klasifikováno: 26 posádek

### 1.1.7 VÝSLEDKY

#### Prvních 10 klasifikovaných

Poř	Posádka	Vůz	Sk /Tř	Celkový čas	Ztráta na ved.
1	Frei Jan / Šlegl Petr	Škoda 130 LR	E5	01:41:15.6	00:00:00.0
2	Hustý Petr / Tesař Václav	Mercedes-Benz 190 E	E4	01:41:39.9	00:00:24.3
3	Michálek Petr / Maryška Roman	Suzuki Swift GTi	E1	01:42:34.3	00:01:18.7
4	Krejča Jan / Šárka Pavel	Škoda 130 LR	E5	01:42:35.6	00:01:20.0
5	Bělohradský Tomáš / Bašta Pavel	BMW 318 iS	E3	01:45:09.7	00:03:54.1
6	Štolfa Jindřich / Hawel Zdeněk	Škoda 130 L	E1	01:46:07.0	00:04:51.4
7	Sychra Lubomír / Kavalek Tomáš	Lancia Delta HF Integrale	E4	01:46:29.4	00:05:13.8
8	Rejchrt Michal / Jirák Jaroslav	Ford Escort RS 2000	C3	01:46:32.8	00:05:17.2
9	Farník Petr / Zuzánek Ladislav	Škoda Favorit 136 L	E1	01:46:46.7	00:05:31.1
10	Hýbner Vratislav / Hýbnerová Nikola	Peugeot 205 Gti	E3	01:48:31.9	00:07:16.3





## 2. ORGANIZACE

### 2.1 ZÁPOČET RALLY

#### 2.1.1 Mistrovství a poháry FIA

Mistrovství FIA European Rally Trophy pro jezdce a spolujezdce (FIA ERT)  
FIA ERT 2 Trophy (ERT2) pro jezdce a spolujezdce  
FIA ERT 3 Trophy (ERT3) pro jezdce a spolujezdce  
FIA ERT Junior Trophy (ERTJ) pro jezdce

#### 2.1.2 Mistrovství a poháry ASN

Autoklub Mistrovství ČR v rally (čl. 1 kap. F NSŘ)  
Juniorský mistr ČR (čl. 6 kap. F NSŘ)  
Dámský pohár ČR v rally (čl. 7 kap. F NSŘ)

#### 2.1.3 Mistrovství ČR v rally historických automobilů

Volný mezinárodní podnik v rally historických automobilů

### 2.2 STÁLÝ SEKRETARIÁT

ÚAMK Automotoklub Rallye Český Krumlov,  
P.O.Box 26, 381 01 Český Krumlov  
Tel. (+420) 380 712 622; fax: (+420) 380 712 804,  
mobil CZ (+420) 777 341 517  
mobil D +420 602 461 568  
mobil GB +420 777 341 522  
E-mail: rallye.krumlov@centrum.cz  
**www.rallyekrumlov.cz**  
Spolupořadatel: ČK motorsport s.r.o.

### 2.3 ŘEDITELSTVÍ

Gymnázium Český Krumlov  
Chvalšinská 112, 381 01 Český Krumlov  
GPS 48.8176964N, 14.3099864E

### 2.4 Sportovní komisaři

FIA Hlavní sportovní komisař Wolfgang Gasterfer DEU  
FIA Sportovní komisař/Pozorovatel Metod Kurent SVN  
Sportovní komisař Adam Eliáš CZE

### 2.5 Pozorovatelé a delegáti

Bezpečnostní delegát ASN Miroslav Smolík CZE

### 2.6 HLAVNÍ ČINOVNÍCI

Ředitel rally: Luboš Šalát  
Tajemník: Jiří Venuš  
Zástupci ředitele: Pavel Kacerovský – hlavní pořadatel  
Tomáš Musil – hlavní činovník pro bezpečnost  
Karel Mach  
Michal Mikeš – vedoucí trati  
Hlavní technický komisař: Stanislav Mrkvan  
Hlavní časoměřič: Stanislav Jelínek  
Zástupce hlavního pořadatele: Jan Bláha  
Ekonom: Věra Nedvědícká  
Sekretář SSK: Jan Mochan  
Činovník pro styk se soutěžícími: Petr Starý, Jindřich Kunc  
Činovník pro styk s tiskem: František Fošum  
Pavel Kacerovský

Hlavní lékař:	MUDr. Lumír Mraček
Zástupce hlavního lékaře:	MUDr. Karel Bláha
Vedoucí dispečinku:	Pavel Štípek
Dispečerři:	Jakub Ziegelbauer, Martin Vlček, Pavel Buriánek, Milan Cikán
Monitorovací systém ONI:	Pavel Štípek, Václav Štípek SAS Zlín NAM systém, a.s.
Zpracovatelská skupina:	SK PORS plus v AČR, Oto Berka
Webmaster	Dalibor Benych

## 2.5 TISKOVÉ CENTRUM BĚHEM RALLYE

Servisní parkoviště	České Budějovice, pavilon Z / GPS 48.9839975N, 14.4595839E
Datum:	Pátek 18. 5. 2018
Provozní doba:	7.30 - 24.00 hod.
Datum:	Sobota 19. 5. 2018
Provozní doba:	8.00 - 14.30 hod.
Místo:	Jelení zahrada stan, Český Krumlov
Datum:	Sobota 19. 5. 2018
Provozní doba:	16.00 - 19.00 hod.

## 3. PROGRAM RALLYE (17. 4. 2018)

### 3.1 PROGRAM PŘED TÝDNEM RALLYE

Sobota, 18. 3. 2018		
	Zveřejnění Zvláštních ustanovení rally	www.rallyekrumlov.cz
Neděle, 6. 5. 2018		
20:00	Datum uzávěrky přihlášek	stálý sekretariát
20:00	Uzávěrka zvláštních přání v servisním parkovišti	stálý sekretariát
Čtvrtek, 10. 5. 2018		
	Zveřejnění přehledové mapy	www.rallyekrumlov.cz
	Zveřejnění seznamu přihlášek přijatých pořadatelem	www.rallyekrumlov.cz

### 3.2 PROGRAM TÝDNE RALLYE

Středa, 16. 5. 2018		
13.00 – 17.00	Prezentace posádek a předání itineráře, předání jednotek GPS systému seznamovacích jízd, administrativní přejímky	Ředitelství, Gymnázium Český Krumlov, Chvalšinská 112
15.00 – 19.00	Seznamovací jízdy	Dle přílohy č. 2
Čtvrtek, 17. 5. 2018		
7.00 – 10.00	Prezentace posádek a předání itineráře, předání jednotek GPS systému seznamovacích jízd, administrativní přejímky	Ředitelství, Gymnázium Český Krumlov, Chvalšinská 112112
8.00 – 20.30	Seznamovací jízdy	Dle přílohy č. 2
16.00 – 22.00	Otevření servisního parkoviště	České Budějovice, Výstaviště
Pátek, 18. 5. 2018		
6:00	Otevření servisního parkoviště	České Budějovice, Výstaviště
7:00 – 10:30	Datum uzávěrky pro doplnění podrobností o spolujezdcích	České Budějovice, Výstaviště



7:00 – 10:30	Administrativní přejímky	České Budějovice, Výstaviště
7.00 – 11.00	Předání jednotek sledovacího systému GPS ONI®	České Budějovice, Výstaviště
8:00 — 9:30	Seznamovací jízdy - Shakedown	České Budějovice, Výstaviště
7:30 – 11:00	Technická přejímka vozidel, plombování a značení	České Budějovice, Výstaviště
7:30	Zahájení činnosti tiskového střediska a akreditace médií	České Budějovice, Výstaviště
11:00 – 13:00	Shakedown	České Budějovice, Výstaviště
13:00	První zasedání sportovních komisařů	České Budějovice, Výstaviště
13:30	Tisková konference před startem	České Budějovice, Výstaviště
13:45	Vyvěšení startovních listin do 1. sekce 1. etapy	Oficiální vývěska
15:42	Start rally (1. sekce 1. etapy), 1. vozidlo	České Budějovice, Výstaviště
23:30	Cíl 1. etapy, 1. vozidlo	České Budějovice, Výstaviště
<b>Sobota, 19. 5. 2018</b>		
01:00	Vyvěšení startovní listiny pro 2. etapu	Oficiální vývěska
7:30	Odevzdání opravených vozů do UP před novým startem: Rally 2	parc fermé České Budějovice Výstaviště
7:30	Technická kontrola opravených vozů před novým startem	parc fermé České Budějovice, Výstaviště
8:30	Start do 2. etapy, 1. vozidlo	České Budějovice, Výstaviště
16:35	Cíl rally, 1. vozidlo	Podium ramp – Český Krumlov, parking Jelení zahrada
16:45	Předání cen	Podium ramp – Český Krumlov, parking Jelení zahrada
ihned po předání cen	Závěrečná technická kontrola	Český Krumlov, CB AUTO, a.s., Budějovická 166
16:50	Tisková konference	Český Krumlov, podium, tiskové středisko
18:30	Vyvěšení předběžných konečných výsledků	Oficiální vývěska
19:00	Vyvěšení oficiálních konečných výsledků	Oficiální vývěska
20:30 – 22:00	Slavnostní vyhlášení výsledků	Podium – Český Krumlov
Oceněné posádky se dostaví k rozdělení cen se svými soutěžními automobily v pořadí, které bude vyvěšeno na oficiální vývěsce dne 19. 5. 2018 v 19.00 hodin		

## 4. PŘIHLÁŠKY

### 4.1 UZÁVĚRKA PŘIHLÁŠEK

**Datum:** Neděle 6. 5. 2018

**Čas:** 20.00 hod.

4.2.1 Přihláška musí být zaslána na adresu pořadatele do uzávěrky přihlášek spolu s vkladem dle těchto ZU, on-line pomocí řádně vyplněného webového formuláře na stránkách soutěže www.rallyekrumlov.cz. Rozhodujícím údajem při podání e-přihlášky je datum a čas odeslání webového formuláře. Soutěžící si přihlášku po provedení on-line přihlášení vytiskne a při administrativní přejímce potom tento vytištěný originál odevzdá pořadateli i s podpisy soutěžícího a obou jezdců.

Podrobnosti o spolujezdci mohou být doplněny až do zahájení administrativní přejímky. Zahraniční účastníci musí doložit souhlas své ASN (čl. 70 MSŘ). Přihláška musí být doprovázena kopií platné licence soutěžícího.

4.2.2 Přihláška bude přijata jen tehdy, bude-li k ní přiložena kopie dokladu o zaplacení celé výše vkladu. Platba je považována za přijatou, je-li připsána na účet nejpozději v den uvedený v těchto

### ZU 4.3 Počet přijatých přihlášek, vypsání skupiny a objemové třídy

4.3.1 Maximální počet přihlášených posádek 140

#### 4.3.2 Vypsání skupiny a třídy:

4.3.2.1 Mistrovství FIA ERT:

**Rally se mohou účastnit soutěžní vozy podle článku 4 Regionálních předpisů FIA a regionálních variant a dalších předpisů V1 - FIA European Rally Championship / Trophy.**

Třída	Skupiny
RC2	S2000-Rally: 1.6T s restriktorem 28 mm S2000-Rally: 2.0 atmosférický Group R5 (VR5) Group NR4 nad 2000cc (nynější N4)
RGT	Vozy RGT
RC3	Skupina A nad 1600 cm <sup>3</sup> do 2000 cm <sup>3</sup> Super 1600 R2 (atmo nad 1600 cm <sup>3</sup> do 2000 cm <sup>3</sup> – VR2C a turbo nad 1067 cm <sup>3</sup> do 1333 cm <sup>3</sup> - VR2C) R3 (atmo / nad 1600 cm <sup>3</sup> do 2000 cm <sup>3</sup> – VR3C a turbo nad 1067 cm <sup>3</sup> do 1333 cm <sup>3</sup> - VR3C) R3 (turbo / do 1620 cm <sup>3</sup> / jmenovitý – VR3T) R3 (diesel / do 2000 cm <sup>3</sup> / jmenovitý – VR3D)
RC4	Skupiny A do 1600 cm <sup>3</sup> R2 (atmo nad 1390 cm <sup>3</sup> do 1600 cm <sup>3</sup> – VR2B a turbo nad 927 cm <sup>3</sup> do 1067 cm <sup>3</sup> - VR2B) Kit-car do 1600 cm <sup>3</sup> Skupina N nad 1600 cm <sup>3</sup> do 2000 cm <sup>3</sup>
RC5	Skupina N do 1600 cm <sup>3</sup> R1 (atmo do 1600 cm <sup>3</sup> –VR1A/VR1B a turbo do 1067 cm <sup>3</sup> - VR1A/VR1B)



#### 4.3.2.2 Mistrovství ČR v rally

MČR se mohou zúčastnit vozidla uvedená v čl. 1.2.3 Vypsání tříd. MČR se mohou zúčastnit jen vozidla, která odpovídají platným předpisům Přílohy „J“, MSŘ a technickým předpisům NSŘ.

Třída	Skupiny
2	S2000-Rally: 2,0 atmosférický (S2000 atm) S2000-Rally: 1,6 turbo s restriktorem 30 mm (RRC) R4 R5
3	N nad 2000 cm <sup>3</sup> (nynější N4)
4	RGT, Porsche GT
5	A nad 1600 cm <sup>3</sup> do 2000 cm <sup>3</sup> Super 1600 R2C (atmo nad 1600 cm <sup>3</sup> do 2000 cm <sup>3</sup> ) R2C (turbo nad 1067 cm <sup>3</sup> do 1333 cm <sup>3</sup> ) R3C atmo (atmo nad 1600 cm <sup>3</sup> do 2000 cm <sup>3</sup> ) R3C (turbo nad 1067 cm <sup>3</sup> do 1333 cm <sup>3</sup> ) R3T (turbo do 1620 cm <sup>3</sup> / jmenovitý)
6	A nad 1400 cm <sup>3</sup> do 1600 cm <sup>3</sup> R2B (atmo nad 1390 cm <sup>3</sup> do 1600 cm <sup>3</sup> ) R2B (turbo nad 927 cm <sup>3</sup> do 1067 cm <sup>3</sup> ) Kit-car nad 1400 cm <sup>3</sup> do 1600 cm <sup>3</sup>
7	A do 1400 cm <sup>3</sup> Kit-car do 1400 cm <sup>3</sup>
8	N nad 1600 cm <sup>3</sup> do 2000 cm <sup>3</sup>
9	N nad 1400 cm <sup>3</sup> do 1600 cm <sup>3</sup> R1B (atmo nad 1390 cm <sup>3</sup> do 1600 cm <sup>3</sup> ) R1B (turbo nad 927 cm <sup>3</sup> do 1067 cm <sup>3</sup> )
10	N do 1400 cm <sup>3</sup> R1A (atmo do 1390 cm <sup>3</sup> ) R1A (turbo do 927 cm <sup>3</sup> )
11	A nebo N s přeplňovaným motorem Diesel do 2000 cm <sup>3</sup> / jmenovitý R3D (do 2000 cm <sup>3</sup> / jmenovitý)
12	S do 2000 cm <sup>3</sup> včetně vozů Kit Car
13	S nad 2000 cm <sup>3</sup>

#### 4.3.2.3 Národní automobily – rally historických automobilů

MČR RHA se mohou zúčastnit vozy zařazené do kategorií 1 – 5 s průkazem sportovního vozidla, homologačním listem a HTP nebo TPHV.

MČR RHA se mohou zúčastnit jen vozidla, která odpovídají předpisům: Příloha J MSŘ FIA (odpovídající periodě), současně platná Příloha K MSŘ FIA a současně platným technickým předpisům NSŘ

### **Kategorie 1 – období „69“ (periody: D, E, F, G1)**

- cestovní vozy (T) a upravené cestovní vozy (CT) a vozy GT a GTS z období D, E, F a G1 homologované od 1. 1. 1919 do 31. 12. 1969, které se dělí do tříd:

- A1 - do 1000 cm<sup>3</sup> (do 31. 12. 1961)
- A2 - nad 1000 cm<sup>3</sup> do 1600 cm<sup>3</sup> (do 31. 12. 1961)
- A3 - nad 1600 cm<sup>3</sup> (do 31. 12. 1961)
- B1 - do 1000 cm<sup>3</sup> (po 31. 12. 1961)
- B2 - od 1000 cm<sup>3</sup> do 1300 cm<sup>3</sup> (po 31. 12. 1961)
- B3 - od 1300 cm<sup>3</sup> do 1600 cm<sup>3</sup> (po 31. 12. 1961)
- B4 - od 1600 cm<sup>3</sup> do 2000 cm<sup>3</sup> (po 31. 12. 1961)
- B5 - nad 2000 cm<sup>3</sup> (po 31. 12. 1961)

### **Kategorie 2 1 – období „75“ (periody: G2, H1)**

- cestovní vozy (T) a upravené cestovní vozy (CT) a vozy GT a GTS zařazené do dobových skupin 1, 2, 3 a 4, homologované od 1. 1. 1970 do 31. 12. 1975, rozdělené do objemových tříd:

- C0 - do 1150 cm<sup>3</sup>
- C1 - nad 1150 cm<sup>3</sup> do 1300 cm<sup>3</sup>
- C2 - nad 1300 cm<sup>3</sup> do 1600 cm<sup>3</sup>
- C3 - nad 1600 cm<sup>3</sup> do 2000 cm<sup>3</sup>
- C4 - nad 2000 cm<sup>3</sup> do 2500 cm<sup>3</sup>
- C5 - nad 2500 cm<sup>3</sup>

### **Kategorie 3 1 – období „81“ (periody: H2, I)**

- cestovní vozy (T) a upravené cestovní vozy (CT) a vozy GT a GTS zařazené do dobových skupin 1, 2, 3 a 4, homologované od 1. 1. 1976 do 31. 12. 1981, rozdělené do objemových tříd:

- D0 - do 1150 cm<sup>3</sup>
- D1 - nad 1150 cm<sup>3</sup> do 1300 cm<sup>3</sup>
- D2 - nad 1300 cm<sup>3</sup> do 1600 cm<sup>3</sup>
- D3 - nad 1600 cm<sup>3</sup> do 2000 cm<sup>3</sup>
- D4 - nad 2000 cm<sup>3</sup>

### **Kategorie 4 1 – období „90“ (periody: J1, J2)**

- cestovní vozy (T) a upravené cestovní vozy (CT) a vozy GT a GTS zařazené do skupiny N, A a B (vyjma vozidel skupiny B zakázaných FIA pro soutěže), homologované od 1. 1. 1982 do 31. 12. 1985 (perioda J1) a modely homologované od 1.1.1986 do 31.12.1990 (perioda J2), rozdělené do objemových tříd:

- E1 - skupina A do 1300 cm<sup>3</sup>
- E2 - skupina A nad 1300 cm<sup>3</sup> do 1600 cm<sup>3</sup>
- E3 - skupina A nad 1600 cm<sup>3</sup> do 2000 cm<sup>3</sup>
- E4 - skupina A nad 2000 cm<sup>3</sup>
- E5 - skupina B do 1300 cm<sup>3</sup>
- E6 - skupina B nad 1300 cm<sup>3</sup> do 1600 cm<sup>3</sup>
- E7 - skupina B nad 1600 cm<sup>3</sup>
- E8 – skupina N do 1600 cm<sup>3</sup>
- E9 – skupina N nad 1600 cm<sup>3</sup> do 2000
- E10 – skupina N nad 2000 cm<sup>3</sup>

### **Kategorie 5 1 – období „96“**

- cestovní vozy (T) a upravené cestovní (CT) zařazené do skupiny N a A, homologované od 1. 1. 1991 do 31. 12. 1996 rozdělené do objemových tříd:

- F1 - skupina N do 1300 cm<sup>3</sup>
- F2 - skupina N nad 1300 cm<sup>3</sup> do 1600 cm<sup>3</sup>
- F3 - skupina N nad 1600 cm<sup>3</sup> do 2000 cm<sup>3</sup>
- F4 - skupina N nad 2000 cm<sup>3</sup>
- F5 - skupina A do 1300 cm<sup>3</sup>
- F6 - skupina A nad 1300 cm<sup>3</sup> do 2000 cm<sup>3</sup>
- F7 - skupina A nad 2000cm<sup>3</sup>



#### 4.3.2.4 Pohár pořadatele – národní automobily

Poháru pořadatele se mohou zúčastnit soutěžící s těmito vozy:

Soudobá vozidla tříd 14, 15, 16, 17 a 18 dle kapitoly „F“ NSŘ článku 2.2.

Poháru pořadatele se mohou zúčastnit i vozy s národní homologací jiných ASN nebo automobilů s homologací pro rally v kterékoli zemi EU. Soutěžící musí předložit národní homologaci nebo národní předpis nejméně 14 dní před soutěží. Bezpečnostní předpisy FIA musí být dodrženy (čl. 253 Přílohy J FIA).

#### 4.4 Přihlašovací vklad:

##### 4.4.1 Mistrovství FIA ERT (dle čl. 4.3.2.1) a MČR (dle čl. 4.3.2.2):

###### Základní vklad - uzávěrka Neděle 6. 5. 2018:

Vklad s volitelnou reklamou nabídnutou pořadatelem:	15 200 Kč / € 633
Snížený vklad pro servis 60 m2	13 200 Kč / € 550
Vklad bez této reklamy:	30 400 Kč / € 1 267
Komerční balíček pro ASN prioritní jezdce	9 075 Kč / € 378 vč. DPH
Pojistné 2 090,- Kč / € 84 podle čl. 5.2.1 může být poukázáno zároveň s vkladem.	

##### 4.4.2 Rally historických automobilů (dle čl. 4.3.2.3) a Pohár pořadatele (dle čl. 4.3.2.4)

###### Základní vklad - uzávěrka Neděle 6. 5. 2015:

Vklad s volitelnou reklamou nabídnutou pořadatelem:	12 200 Kč / € 508
Snížený vklad pro servis 60 m2	10 200 Kč / € 425
Vklad bez této reklamy:	24 400 Kč / € 1 017
Pojistné 2 090,- Kč / € 84 podle čl. 5.2.1 může být poukázáno zároveň s vkladem.	

#### 4.5 Platba

Bankovním převodem na účet č. 43-2917180217/0100, Komerční banka a.s., pobočka Český Krumlov.

IBAN: CZ 44 0100 0000 432917180217

SWIFT: KOMBCZPPXXX

Název účtu: AMK Rallye Český Krumlov.

Variabilním symbolem bude číslo licence jezdce.

#### 4.6 VSTUPNÍ BALÍČEK

		1 vozidlo
Administrativní:	Itinerář (sada)	1
	Oficiální program rallye	1
	Servisní itinerář	1
Označení vozidel:	Sada čísel	1
	Tabulka rallye	2
	Servis	2
	Doprovod	1
	Označení seznamovacího vozidla (sada)	1
Visačky:	Jezdec	2
	Servis	4
	Vzdálená servisní zóna	4
	Doprovod	2
Komerční balíček:	Označení vozidla Servis	1
	Označení pro mechaniky Servis	2

### Zvláštní požadavky:

- větší místo za 182 Kč / 8 EUR vč. DPH na m<sup>2</sup>.

Řešení požadavku na umístění není pořadatelem zaručeno.

Zvláštní požadavky na zvětšení plochy v servisu, případně další služby, musí být pořadateli dodány písemně nejpozději do termínu uzávěrky přihlášek

Do servisního parkoviště České Budějovice smí vjet pouze vozidlo s řádně upevněným označením „SERVICE“. Třetí označení vozidla „SERVICE“ (kromě komerčního balíčku ASN prioritních jezdců) je možné zakoupit za 6 050 Kč / € 252 vč. DPH.

Maximálně pro dvě další týmová vozidla si soutěžící mohou při administrativní přejímce zakoupit jiné označení za 1 500 Kč / € 63, se kterým lze parkovat na vyhrazeném místě v blízkosti servisního parkoviště.

Zvláštní požadavky uplatněné až po uzávěrce přihlášek, a pořadatelem zajištěné, budou navíc nad ceníkové ceny zpoplatněny částkou 6 050 Kč / € 252 vč. DPH.

## 5. SERVIS

5.1 Během 46. Rallye Český Krumlov 2018 je servisní parkoviště umístěno v Českých Budějovicích.

5.2 Při rallye má povoleno vjet do servisního parkoviště České Budějovice pouze vozidlo s označením „SERVICE“

Do servisního parkoviště České Budějovice není povolen vjezd vozidla „DOPROVOD“.

5.3 **Čas vjezdu servisních vozidel:**

<b>České Budějovice</b>	<b>čtvrtek 17. 5. 2018</b>	<b>od 16.00 do 22.00 hodin</b>
	<b>pátek 18. 5. 2018</b>	<b>od 6.00 hodin</b>

5.4

Označení vozidel SERVICE a DOPROVOD budou vydávána při prezentaci posádek.

**Dále před vjezdem do servisního parku Výstaviště České Budějovice (hlavní branou) v označeném stánku ve čtvrtek 17. 5. 2018 v době od 15.00 do 18:30 hodin.**

V servisním areálu Výstaviště Česká Budějovice je zakázáno použití elektrocentrál a je k dispozici připojení (230/400 V). Cena za 230V činí 605 Kč / € 25 vč. DPH, cena za 400V je 1 210 Kč / € 50 vč. DPH. Poplatek musí být zaplacen při zapojení. Každé servisní místo bude připojeno zaměstnanci Výstaviště České Budějovice. Kontaktní informace budou poskytnuty při prezentaci posádky.



## 6. PALIVO / PNEUMATIKY

- 6.1** Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm alespoň na třech čtvrtinách dezénu. Výrobce pneumatik musí zajistit viditelné kontrolní body. Všechny vozy musí být vybaveny lisovanými pneumatikami (FIA 2018), které odpovídají ustanovením Regionálních předpisů FIA a jejich Příloze č. V a jsou homologovány FIA (viz seznam zveřejněný na internetových stránkách FIA). V rychlostních zkouškách mohou být použity jen označené pneumatiky
- 6.2** Ruční řezání  
Ruční řezání pneumatik je zakázáno.
- 6.3** Při seznamovacích jízdách musí být použity sériově vyráběné pneumatiky pro asfalt homologované pro veřejný provoz.
- 6.4** Měření teploty pneumatik v prostoru 100 m za stanovištěm STOP není považováno za cizí pomoc, je-li prováděno autorizovanými zástupci pneumatikářských společností, kteří se zaregistrují u pořadatele.
- 6.5** Při MČR 2018 (čl. 4.3.2.2 ZU) lze použít pouze pneumatiky s lisovaným dezénem, které jsou schváleny pro veřejný provoz a opatřeny homologací E nebo odpovídají předpisům FIA pro rally dle Přílohy č. V. Při MČR je povoleno použití pneu dle FIA 2012, 2014, 2015 a 2018. Ruční řezání pneu je povoleno.
- 6.6** Při MČR-RHA (čl. 4.3.2.3 ZU) je možno použít pneumatiky s homologací E, DOT. Rozměr musí odpovídat článku 8 Přílohy K MSŘ FIA.
- 6.7** Nedodržení předpisů pro pneumatiky bude oznámeno sportovním komisařům.

## 7. SEZNAMOVACÍ JÍZDY

### 7.1 PROGRAM

RYCHLOSTNÍ ZKOUŠKA SPECIAL STAGE		Středa 16. 5. 2018 Wednesday 16. 5. 2018	Čtvrtek 17. 5. 2018 Thursday 17. 5. 2018	Pátek 18. 5. 2018 Friday 18. 5. 2018
1, 5, 12	České Budějovice	NE / NO	18:30 – 20:30	NE / NO
2, 6	Ján	15:00 – 18:00	8:00 – 20:00	NE / NO
3, 7	Citajl	NE / NO	8:00 – 11:00	NE / NO
4, 8	Kohout	15:00 – 18:00	8:00 – 20:00	NE / NO
9, 13	Malonty	15:00 – 18:00	11:30 – 20:00	NE / NO
10, 14	Rožmberk	15:00 – 18:00	8:00 – 20:00	NE / NO
11, 15	Rožmitál	15:00 – 18:00	8:00 – 20:00	NE / NO
Shakedown	České Budějovice			8:30 – 9:30

### 7.2 VOZY PRO SEZNAMOVACÍ JÍZDY

#### 7.2.1 Obecné požadavky:

- vůz musí být jednobarevný, bez reklam, polepů, atd.
- je povolena ochrana podvozku (vyhovující předpisům Skupiny N)
- jsou povoleny dva pomocné světlomety homologované pro silniční použití
- posádka může použít „jednoduchý“ komunikační systém (bez helem)
- do vozidla může být instalováno navigační zařízení
- všechna vozidla s registrační značkou ČR musí odpovídat zákonu 56/2001 Sb.

#### 7.2.2 Standardní vozy

Zcela neupravené standardní vozy jak jsou nabízeny na prodej veřejnosti.

#### 7.2.3 Produkční vozy

- motor musí být sériově vyráběný (vyhovující předpisům skupiny N)
- převodovka musí být sériově vyráběná (vyhovující předpisům skupiny N)

- výfuk musí být sériově vyráběný s maximální hladinou hluku v povoleném limitu pořadatelské země
- zavěšení musí vyhovovat předpisům skupiny N
- jsou povoleny anatomické sedačky ve stejné barvě, jako je interiér vozu
- ráfky jsou libovolné, ale vyhovující limitům Přílohy J pro skupinu N.

#### **7.2.4 Pneumatiky pro seznamovací vozy**

Pro seznamovací jízdy mohou být použity tyto pneumatiky:

- a) sériově vyráběné pneumatiky pro asfalt homologované pro silniční provoz
- b) libovolné pneumatiky pro šotolinu, pokud není jinak uvedeno v ZU (při mistrovství ČR a PČR to jsou sériové pneumatiky M+S pro šotolinu homologované pro silniční provoz).

#### **7.3 TRVÁNÍ A OMEZENÍ**

Seznamovací jízdy se musí konat v souladu s programem, který stanoví organizátor. Účast v seznamovacích jízdách není povinná. Každý jezdec může projet trať RZ, nebo případně i sekci, maximálně dvakrát (rychlostní zkoušky, které se při soutěži jedou dvakrát nebo vícekrát, jsou pro seznamovací jízdy považovány za jednu rychlostní zkoušku). Každé porušení tohoto předpisu bude oznámeno sportovním komisařům.

#### **7.4 DODATEK PRO RALLY V ČR**

##### **7.4.1. Postup při zápisu**

Při převzetí itineráře každá posádka oznámí pořadateli tovární a registrační značku seznamovacího vozu. Obdrží označení seznamovacího vozidla a výkaz seznamovacích jízd. Označení musí být po celou dobu seznamovacích jízd nalepeno v pravém horním rohu čelního skla a na obou zadních oknech seznamovacího vozidla. Po skončení této doby musí být z vozidla odstraněno. Seznamovací vozy musí být pojištěny tak, jak to vyžaduje zákon.

#### **7.5 Pravidla pro seznamovací jízdy**

**7.5.1** Program seznamovacích jízd je v příloze č. II ZU. Posádky jsou povinny dodržovat všechna ustanovení Regionálních předpisů FIA a ZU o seznamovacích jízdách. Musí být použita jen vozidla specifikovaná v čl. 25.1 Regionálních předpisů FIA.

**7.5.2** Pokud po zveřejnění ZU soutěže jezdec nebo jeho spolujezdec, nebo jiný člen týmu, který má v úmyslu zúčastnit se rally, chce jet po komunikaci, která je nebo může být využita jako RZ na této rally, může tak učinit jen po získání písemného souhlasu pořadatele. Toto neplatí pro osobu žijící v této oblasti. Nedodržení uvedeného pravidla bude mít za následek nahlášení jezdce sportovním komisařům.

**7.5.3** Jsou povoleny maximálně **2 průjezdy** stejnou RZ. Jízda v protisměru RZ je zakázána s výjimkou úseků vyznačených v itineráři pro seznamovací jízdy. Pro Mistrovství ČR v rally a historické automobily platí ustanovení čl 25.5.1 Standardních propozic rally 2018. Pro RZ 1/5/12 České Budějovice jsou povoleny maximálně 2 průjezdy i pro MČR a historické automobily.

**7.5.4** Průběh seznamovacích jízd budou kontrolovat komisaři na startu a na stanovišti Stop každé rychlostní zkoušky. Jejich stanoviště budou označena standardními panely s červeným podkladem. Posádky mohou vjet do RZ a vyjet z RZ jen přes stanoviště kontroly na startu a v cíli. Další kontroly mohou být také uvnitř rychlostní zkoušky. Posádky jsou povinny u těchto panelů zastavit, předložit výkaz k potvrzení a řídit se pokyny komisařů. Namátkovou kontrolou seznamovacích jízd ředitel pověřil tyto rozhodčí faktu:

Karel Mach, Luboš Šalát, Tomáš Musil, Michal Mikeš, Jan Bláha, Martin Venuš, Pavel Kacerovský, Miroslav Kopecký, Václav Vaněček.

##### **7.5.5 Připomínky posádek k trati**

Datum: Středa 16. 5. 2018 Čas: 15.00 – 19.00 hod.

Datum: Čtvrtek 17. 5. 2018 Čas: 08.00 – 20.30 hod.

Datum: Pátek 18. 5. 2018 Čas: 08.00 – 09.30 hod.

Činovníci

CZE: Ing. Luboš Šalát (telefon: +420 724 371 037)

ENG: Ing. Martin Venuš (telefon: +420 777 341 522)

#### 7.5.6 Zvláštní a/nebo národní omezení

Při seznamovacích jízdách na trati RZ 1 / 5 / 12 České Budějovice, Shakedown České Budějovice, RZ 3 / 7 Citajl, RZ 4 / 8 Kohout od startu do Děkanských Skalín (lesní cesty), RZ 10 / 14 Rožmberk je povolena maximální rychlost nejvýše 50 km/h!

#### 7.5.7 GPS jednotky pro seznamovací jízdy

Všechna vozidla použitá pro seznamovací jízdy musí být vybavena GPS jednotkou pro seznamovací jízdy, která je schopná zaznamenat průběh seznamovacích jízd a dodržování dopravních předpisů v jejím průběhu.

Předání jednotek GPS systému seznamovacích jízd:

Místo: ředitelství rallye - Gymnázium Český Krumlov, Chvalšinská ul. 112

Datum: Středa 16. 5. 2018

Čas: 13.00 – 17.00 hod.

Datum: Čtvrtek 17. 5. 2018

Čas: 7.00 – 10.00 hod.

Jednotky se budou vracet na administrativní. Za pozdní odevzdání jednotky zaplatí posádka finanční pokutu ve výši 1000,- Kč / € 42. Za ztracenou jednotku penále 3 630,- Kč / € 151 bez DPH.

### 8. SHAKEDOWN

Místo: České Budějovice, Výstaviště

Datum: Pátek 18. 5. 2018

Čas: 11.00 – 13.00 startovní číslo 1 – 15

11:30 – 13.00 všichni registrovaní

Registrace pro shakedown musí být potvrzena v přihlášce a je účtována poplatkem 1 000 Kč / € 42 pro každé auto. Poplatek musí být uhrazen společně se vkladem do data uzávěrky přihlášek. Účast na shakedownu je povolena pouze registrovaným posádkám.

Všechna bezpečnostní pravidla pro RZ platí i pro shakedown.

### 9. VYBAVENÍ POSÁDEK

Každý soutěžící musí předložit kompletní oblečení, které hodlá použít, včetně přileb, zádržného systému hlavy (FHR) schváleného FIA (např. HANS) a vyplněné formuláře bezpečnostní výbavy. Bude kontrolována shoda s kapitolou III Přílohy L – Vybavení jezdců.



## 10. MÉDIA

### 10.1 Jednotné zásady pro akreditaci novinářů v roce 2018

Žádosti o akreditace budou v roce 2018 podávány prostřednictvím informačního systému dostupného na adrese <http://www.akreditace-autoklub.cz> (dále jen IS).

### 10.2 Datum uzávěrky

**Uzávěrka příjmu žádostí o akreditaci na 46. Rallye Český Krumlov je 11. května 2018.**

### 10.3 Kontakt

Autoklub České republiky

Opletalova 1337/29

110 00 Praha 1

E-mail: [akreditace@autoklub.cz](mailto:akreditace@autoklub.cz)

Informační systém: <http://akreditace-autoklub.cz>

### 10.4 Tiskové středisko

Servisní parkoviště České Budějovice, pavilon Z (GPS 48°59'4.073"N, 14°27'33.838"E)

Pátek 18. 5. 2018 od 7.30 do 24.00 hodin

Sobota 19. 5. 2018 od 8.00 do 14.30 hodin

Jelení zahrada stan, Český Krumlov (GPS 48°48'47.219"N, 14°18'46.302"E)

Sobota 19. 5. 2018 od 16.00 do 19.00 hodin



## 11. VŠEOBECNÉ INFORMACE

### 11.1 HOSTITELSKÉ MĚSTO

**11.1.1 ČESKÝ KRUMLOV** je okresním městem v Jihočeském kraji, leží 175 km jižně od hlavního města Prahy a 25 km od krajského města České Budějovice. Český Krumlov má kolem 15 000 obyvatel.

Město Český Krumlov se malebně rozkládá v meandrech řeky Vltavy. Kdysi sídlo šlechtických rodů Rožmberků, Eggenberků i Schwarzenberků dnes láká rok co rok kolem jednoho miliónu návštěvníků, kterým nabízí více jak 400 kulturních pořadů ročně. Význam Českého Krumlova jako mimořádně významné kulturní památky byl v roce 1992 zdůrazněn tím, že světová organizace UNESCO jej přijala mezi památky světového významu. Unikátní urbanistický celek zahrnuje centrum města s hradem a zámekem a zahrnuje více než 300 historických objektů. Monumentální komplex hradu a zámku Český Krumlov je jedním z nejrozsáhlejších ve střední Evropě. Je situován na protáhlém skalním ostrohu, který obtéká z jihu řeka Vltava a ze severu potok Polečnice. Areál zámku zahrnuje čtyřicet budov a stavení soustředěných kolem pěti zámeckých nádvoří a sedm hektarů zámecké zahrady. Nejstarší zmínka o hradu je z doby mezi léty 1240-1242.

Město Český Krumlov je každoročně hostitelem uznávaných hudebních festivalů, mezinárodních kongresů a seminářů, návštěvníci si mohou kromě památek prohlédnout například věhlasné Egon Schiele Art Centrum. Zámecká zahrada každoročně hostí desetitisíce spokojených diváků divadelního léta na dnes tolik diskutovaném přírodním otáčivém hledišti.

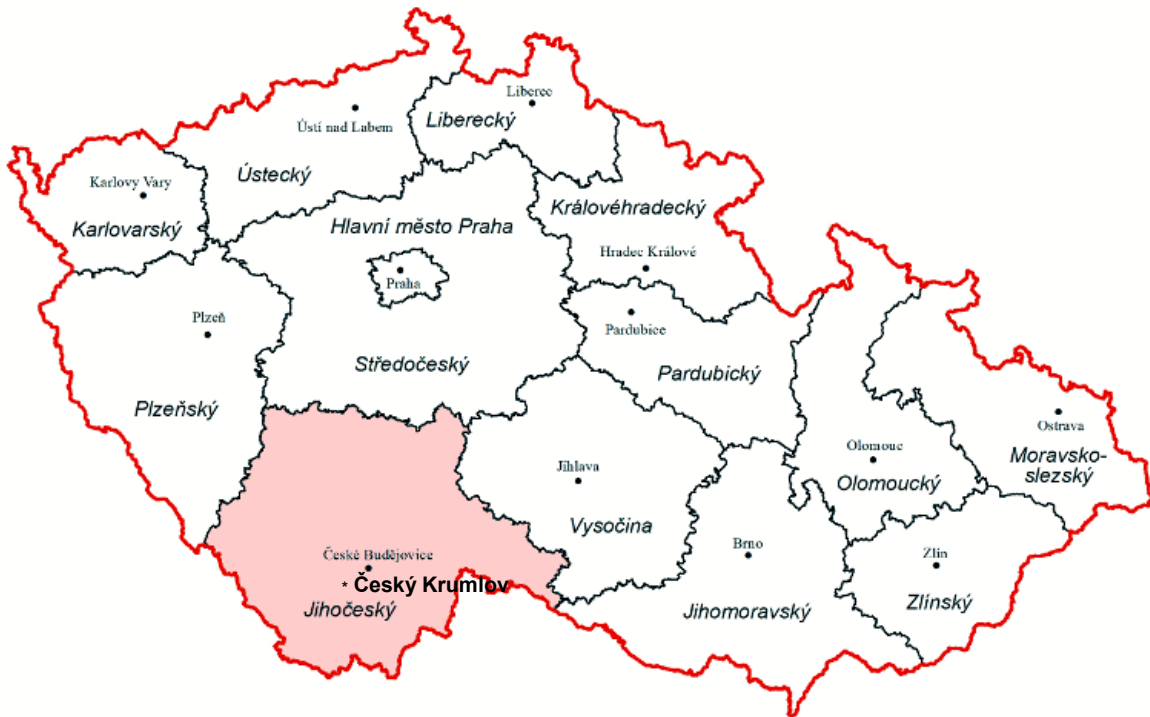
Město je uloženo v kotlině obehnané na severu masivem Blanského lesa a na jihu a západě zvlněným předhůřím Šumavy. Český Krumlov s kostelem svatého Víta spolu s komplexem hradu a zámku tvoří jedinečnou dominantu celého okolí.











**11.1.2 ČESKÉ BUDĚJOVICE** jsou s 95 tisíci obyvateli největším městem Jihočeského kraje a jeho hospodářským, správním a kulturním centrem. Jsou sídlem několika vysokých škol, důležitých veřejných institucí a úřadů.

České Budějovice byly založeny r. 1265 českým králem Přemyslem Otakarem II. na soutoku řek Vltavy a Malše. Největšího rozkvětu bylo dosaženo v 16. století, především vlivem rozsáhlé těžby stříbra v okolních dolech a zisků plynoucích do městské pokladny z vaření piva, rybníčního hospodaření či obchodu se solí. Pouze požáry, morové epidemie, války a politická nestabilita narušovaly hospodářský vývoj města. Stavba koněspřežní železnice, první na evropském kontinentě, vedoucí po trase České Budějovice - Lince v 19. století, podnítila rozvoj obchodu a průmyslu. V této době vznikaly významné továrny, které fungují až dodnes, např. továrna Hardtmuth, světově proslulé pivovary Budvar a Samson.

Sídlí zde světoznámé firmy s dlouhou tradicí, například: Koh-i-noor Hardthmuth, a.s., Budějovický Budvar, n.p., dále největší jihočeská strojírenská firma Robert Bosch, s.r.o. nebo významná potravinářská firma Madeta, a.s.

České Budějovice jsou také významným univerzitním a výstavním městem. Během svého vývoje vyrostly ve skutečnou hospodářskou i kulturní metropoli jižních Čech.

**11.1.3 KAPLICE** je město ležící v malebné krajině na říčce Malši v severovýchodním cípu Novohradských hor, 20 km od Českého Krumlova a jen 12 km od hraničního přechodu s Rakouskem.

Město bylo založeno v raném středověku, první zmínka o Kaplici je z roku 1257 a statut města má od 14. století. Vzniklo na významné obchodní stezce spojující Horní Rakousko s jižními Čechami, po které se dopravovala hlavně sůl, a bylo důležitým zastávkovým místem stezky. Žilo zde převážně německy mluvící obyvatelstvo, takže po poválečném odsunu Němců počet obyvatel Kaplice notně poklesl a výrazný vzestup zaznamenal až během sedmdesátých a osmdesátých let minulého století.

Po pádu totalitního režimu a odstranění železné opony město ožilo čilým turistickým a zejména podnikatelským ruchem, i nadále těžícím z blízkosti mezinárodní spojnice z Lince do Čech.

## 11.2 UBYTOVÁNÍ / REZERVACE

Soutěžící, jezdci a týmy, zástupci médií atd. si musí rezervovat ubytování individuálně.

Databáze ubytovacích zařízení Jihočeského kraje:

<http://www.jiznicechy.cz>

Seznam ubytovacích zařízení ve městě Český Krumlov:

<http://www.ckrumlov.info>

Seznam ubytovacích zařízení ve městě České Budějovice:

<http://ubytovani.c-budejovice.cz>

Databáze ubytovacích zařízení Lipensko:



<http://www.lipno.info/ubytovani/>

## 11.3 DOPRAVNÍ PŘEDPISY

- vozidla jezdí vpravo
- všichni cestující jsou povinni být při jízdě připoutáni bezpečnostními pásy
- je nezákonné, aby řidič před jízdou požil jakékoliv množství alkoholu či jiných omamných látek
- celoročně platí povinnost mít po celý den rozsvícena potkávací světla
- je zakázáno jakýmkoli způsobem držet za jízdy mobilní telefon (bez hands-free sady)
- děti (pod 150 cm, do 36 kg) je nutné na všech typech komunikací vozit v autosedačkách



Rychlostní limity:

	 	 < 3,5 t	 > 3,5 t
v obci	50 km/h	50 km/h	50 km/h
mimo obec	90 km/h	90 km/h	80 km/h
silnice pro motorová vozidla	110 km/h	110 km/h	80 km/h
dálnice	130 km/h	130 km/h	80 km/h

Poplatek za užívání dálnic a rychlostních silnic: Dálniční kupóny, cena v Kč

Platnost	< 3,5 t	> 3,5 t
rok	1 500	Elektronický mýtní systém
1 měsíc	440	Elektronický mýtní systém
10 dní	310	Elektronický mýtní systém

Síť zpoplatněných komunikací od 1. 1. 2018







Elektronické mýtné v ČR: [www.myto.cz](http://www.myto.cz)

Vozidla registrovaná mimo území České republiky musí mít tzv. Zelenou kartu pojištění odpovědnosti za škody způsobené provozem vozidla.



#### 11.4 DŮLEŽITÁ TELEFONNÍ ČÍSLA

	112	JEDNOTNÉ EVROPSKÉ ČÍSLO TÍSŇOVÉHO VOLÁNÍ
	150	HASIČI
	155	ZDRAVOTNICKÁ ZÁCHRANNÁ SLUŽBA
	158	POLICIE ČR
	156	městská policie

#### NEMOCNICE

Český Krumlov	spojovatelka	+420 380 761 911
	lékařská služba první pomoci	+420 380 717 646
České Budějovice	spojovatelka	+420 387 871 111

**ODTAHOVÁ SLUŽBA** asistenční služba ÚAMK/ABA +420 1234 / +420 1240

#### 11.5 ČAS

Česká republika spadá do stejného časového pásma jako zbytek střední kontinentální Evropy, jedná se tedy o centrální evropský čas (GMT) + 1 hodina. Česká republika rozlišuje letní a zimní čas a denní a noční dobu počítá ve 24hodinovém systému.

#### 11.6 VÝCHOD SLUNCE / ZÁPAD SLUNCE

16. května	5:15 / 20:43	začátek seznamovacích jízd
18. května	5:13 / 20:45	1.etapa
19. května	5:11 / 20:47	2.etapa

#### 11.7 SVÁTKY A PRÁZDNINY

Soboty, neděle a státní svátky jsou dny, kdy bývá většina úřadů a bank zavřená, ve svátek a o nedělích jsou často zavřené i obchody. Většina restaurací, barů i turistických atrakcí však bývá otevřená. Je třeba pamatovat, že spoje veřejné dopravy nejezdí tak často jako v normálních dnech.

##### Svátky:

Nový rok (1. 1.)  
Velký pátek a Velikonoční pondělí (rozhraní března a dubna)  
Svátek práce (1. 5.)  
Den vítězství (8. 5.)  
Den slovanských věrozvěstů Cyrila a Metoděje (5. 7.)  
Den upálení mistra Jana Husa (6. 7.)  
Den české státnosti (28. 9.)  
Den vzniku samostatného československého státu (28. 10.)  
Den boje za svobodu a demokracii (17. 11.)  
Vánoční svátky (24. – 26. 12.)

##### Školní prázdniny:

Hlavní školní prázdniny jsou v létě (celý červenec a srpen). Dále mají děti volno o Vánocích (obvykle 23. 12. – 3. 1.) a na jaře (týden, liší se podle místa školy).

### 11.8 TELEFON

Mezinárodní předvolba pro příchozí volání do České republiky je +420  
 Informace o telefonních číslech účastníků v České republice 1180  
 Mobilní telefon: +420 xxx xxx xxx  
 Mezinárodní předvolba pro odchozí hovory je 00

### 11-9 ELEKTRICKÁ ENERGIE

Napětí 230 V (Volt), 50 Hz  
 Zásuvky a zástrčky shodné s kontinentálními státy Evropské unie.

### 11.10 BANKY

#### Český Krumlov:

Česká spořitelna,  
 Česká spořitelna, a.s., Za Tiskárnou 587, Český Krumlov, Horní Brána Tel. 956 744 360  
 ČSOB, třída Míru 136, 38101 Český Krumlov, Latrán, Tel. 380 700 011  
 MONETA Money Bank, Latrán 149, Český Krumlov, Tel. 380 725 604  
 Komerční banka, Kaplická 439, Český Krumlov, Tel. 955 581 371  
 Oberbank AG, Panská 22, Český Krumlov, Tel. +420 380 302 122  
 Raiffeisenbank, náměstí Svornosti 15, Český Krumlov, Tel. 380 712 705

#### Kaplice:

Česká spořitelna, Náměstí 205, Kaplice, Tel. 956 744 510  
 MONETA Money Bank, Linecká 349, Kaplice, Tel. 380 309 900  
 Komerční banka, Náměstí 215, Kaplice, Tel. 955 581 441  
 Volksbank CZ, Linecká 218, Kaplice, Tel. 380 309 011  
 ČSOB, Linecká 434, Kaplice, Tel. 380 301 651

#### České Budějovice:

Česká spořitelna, U Černé věže 1, České Budějovice, Tel. 956 744 100  
 ČSOB, Lannova tř. 11/3, České Budějovice, Tel. 387 728 111  
 Era - Poštovní spořitelna, Lannova tř. 14/9, České Budějovice 6, Tel. 385 100 300  
 Česká národní banka, Lannova tř. 1/1, České Budějovice, Tel. 387 744 111  
 Komerční banka, a.s., Krajinská 15, České Budějovice, Tel. 955 581 111  
 MONETA Money Bank, Pražská ul. 1247/24-IGY, České Budějovice, Tel. 387 001 171  
 Oberbank AG, nám. Přemysla Otakara II. 6/3, České Budějovice Tel. 386 304 111  
 Raiffeisenbank a. s., nám. Přemysla Otakara II. 13, České Budějovice, Tel. 386 707 411  
 Sberbank CZ, a.s., nám. Přemysla Otakara II. 89/27, České Budějovice 1, Tel. 800 133 444  
 Air Bank, a.s., NC Géčko, České Vrbné 2360, České Budějovice 2, Tel. 840 303 030  
 Equa bank, Lannova tř. 207/12, České Budějovice 6, Tel. 222 010 630

Banky mají bankomat otevřený 24 hodin denně

### 11.11 KREDITNÍ KARTY

Všechny hlavní kreditní karty přijímají hotely, restaurace, velké obchody, čerpací stanice.  
 Menší obchody a zařízení a některé supermarkety (jsou bankomaty) nepřijímají kreditní karty.

### 11.12 Směnný kurz České koruny: 1 EURO = 24,00 Kč

### 11.13 VZDÁLENOSTI

Český Krumlov - Wien	196 KM	Český Krumlov – Linz	70 KM
Český Krumlov - Bratislava	256 KM	Český Krumlov – Salzburg	217 KM
Český Krumlov - Budapest	463 KM	Český Krumlov - München	280 KM
Český Krumlov - Ljubljana	518 KM	Český Krumlov - Berlin	512 KM
Český Krumlov - Zagreb	507 KM	Český Krumlov - Warszawa	813 KM
Český Krumlov - Belgrade	925 KM	Český Krumlov - Sarajevo	950 KM

#### 11.14 Hraniční přechody

##### ČESKÁ REPUBLIKA JE SOUČÁSTÍ SCHENGENSKÉHO PROSTORU

V noci z 20. na 21. prosince 2007 se Česká republika připojila k zemím schengenského prostoru. Hraniční závory oddělující sousední země jsou minulostí a cestování po Evropě je tak zase o něco snadnější. Společně s Českou republikou dosavadní patnáctku schengenských států rozšířilo Estonsko, Litva, Lotyšsko, Polsko, Maďarsko, Malta, Slovensko a Slovinsko.

#### 11.15 LETIŠTĚ

Letiště Praha U letiště 161, 16100 Ruzyně - Ruzyně tel: +420 220 113 314

Letiště Hosín Aeroklub České Budějovice, 343 41 Hluboká nad Vltavou  
tel. +420 387 220 716

Veřejné vnitrostátní letiště / Neveřejné mezinárodní letiště  
WFR den/noc

Letiště České Budějovice, České Budějovice - Planá tel: +420 386 325 351

Veřejné vnitrostátní letiště, WFR den,  
kategorie ultralehkých, malých a středních letadel, vrtulník

#### 11.16 AUTOPŮJČOVNY

NÁZEV	ADRESA	TELEFON
Jiří Tábořský	J. Š. Baara 1648/35, 370 01 České Budějovice	+420 387 426 310
Miloslav Kratochvíl	Senovážné náměstí 248/2, České Budějovice	+420 602 491 554
Rent a Car Mojha	Dobrovodská 77, 370 06 České Budějovice	+420 387 410 374
Rent-cars	Nerudova 2167/22, 370 04 České Budějovice	+420 733 130 110
autopůjčovna-cb	Husova tř. 523/30, 37005 České Budějovice 2	+420 606 079 079
Autocity Kadet, s.r.o.	U Naděje 443, 37006 Srubec	+420 602 730 500
Autopůjčovna Travelcar	Rudolfovská tř. 27, 370 01 České Budějovice	+420 702 009 200
Autopůjčovna Travelcar	Špičák, 381 01 Český Krumlov	+420 702 009 200
Czechocar	Nádražní 1759 37001 České Budějovice 6	+420 602 219 692





## **PŘÍLOHY**

***Příloha 1 - Prozatímní časový harmonogram***

***Příloha 2 - Porovnání trasy s rokem 2017***

***Příloha 3 - Mapa Český Krumlov***

***Příloha 4 - Mapa České Budějovice***

***Příloha 5 – Mapa servisního parku***

***Příloha 6 - Mapa seznamovacích jízd***

## Příloha 1 - Prozatímní časový harmonogram verze 8. 4. 2018

### 1.1 PÁTEK 18. 5. 2018

## 46. RALLYE ČESKÝ KRUMLOV 2018

SHAKEDOWN		FRIDAY / PÁTEK 18/05/18				
SS/RZ	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	1 <sup>st</sup> car due
TC/ČK	Místo	RZ délka	Trat' bez RZ	Spoj.úsek	Jízdní doba	1.vozidlo
Service <b>OUT / KONEC</b>						
	SHAKEDOWN start	--	0,49	0,49		
<b>SD</b>	<b>SHAKEDOWN Č.Budějovice</b>	<b>1,46</b>	--	--		<b>11:00</b>
	Service <b>IN / VSTUP</b>		0,36	1,82		
<b>Leg / Etapa 1 Totals / Celkem</b>		<b>1,46</b>	<b>1,46</b>	<b>1,82</b>		

SHAKEDOWN

LEG / ETAPA 1		FRIDAY / PÁTEK 18/05/18				
SS/RZ	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	1 <sup>st</sup> car due
TC/ČK	Místo	RZ délka	Trat' bez RZ	Spoj.úsek	Jízdní doba	1.vozidlo
1	<b>START I.</b> České Budějovice	--	0,00	0,00	0:00	<b>15:42</b>
<b>SS 1</b>	<b>SuperSS / SuperRZ Č.Budějovice 1</b>	<b>2,57</b>	--	--	<b>0:03</b>	<b>15:45</b>
1A	Service <b>IN / VSTUP</b>		0,27	2,84	0:07	15:52
<b>Service A (Č.Budějovice)</b>		<b>(2,57)</b>	<b>(0,27)</b>	<b>(2,84)</b>	<b>0:15</b>	
1B	Service <b>OUT / KONEC</b>	--	--	--		16:07
<b>RZ1</b>	Refuel					
	Distance to next refuel	(33,35)	(111,79)	(145,14)		
1C	<b>Podium Český Krumlov</b>	--	24,58	24,58	0:47	16:54
2	Svatý Jan nad Malší	--	23,28	23,28	0:33	17:27
<b>SS 2</b>	<b>Ján 1</b>	<b>11,79</b>	--	--	<b>0:03</b>	<b>17:30</b>
3	Bukovsko	--	14,35	26,14	0:34	18:04
<b>SS 3</b>	<b>Citajl 1</b>	<b>6,44</b>	--	--	<b>0:03</b>	<b>18:07</b>
4	Dluhoště	--	12,82	19,26	0:25	18:32
<b>SS 4</b>	<b>Kohout 1</b>	<b>12,55</b>	--	--	<b>0:03</b>	<b>18:35</b>
4A	Regroup / Přeskupení (Kaplice) <b>IN / VSTUP</b>		6,07	18,62	0:25	19:00
4B	Regroup / Přeskupení <b>OUT / KONEC</b>				0:25	19:25
5	České Budějovice	--	30,42	30,42	0:39	20:04
<b>SS 5</b>	<b>SuperSS / SuperRZ Č.Budějovice 2</b>	<b>2,57</b>	--	--	<b>0:03</b>	<b>20:07</b>
5A	Service <b>IN / VSTUP</b>		0,27	2,84	0:07	20:14
<b>Service B (Č.Budějovice)</b>		<b>(33,35)</b>	<b>(111,79)</b>	<b>(145,14)</b>	<b>0:30</b>	<b>20:44</b>
5B	Service <b>OUT / KONEC</b>	--	--	--		20:44
<b>RZ2</b>	Refuel					20:44
	Distance to Parc Fermé	(30,78)	(91,17)	(121,95)		20:44
6	Svatý Jan nad Malší	--	27,46	27,46	0:38	21:22
<b>SS 6</b>	<b>Ján 2</b>	<b>11,79</b>	--	--	<b>0:03</b>	<b>21:25</b>
7	Bukovsko	--	14,35	26,14	0:34	21:59
<b>SS 7</b>	<b>Citajl 2</b>	<b>6,44</b>	--	--	<b>0:03</b>	<b>22:02</b>
8	Dluhoště	--	12,82	19,26	0:25	22:27
<b>SS 8</b>	<b>Kohout 2</b>	<b>12,55</b>	--	--	<b>0:03</b>	<b>22:30</b>
8A	Parc Fermé <b>IN / VSTUP Č.Budějovice</b>		36,54	49,09	1:00	23:30
<b>Leg / Etapa 1 Totals / Celkem</b>		<b>66,70</b>	<b>203,23</b>	<b>269,93</b>		

SEKCE / SECTION 1

SEKCE / SECTION 2

## 1.2 SOBOTA 19. 5. 2018

LEG / ETAPA 2		SATURDAY / SOBOTA 19/05/18				
SS/RZ TC/ČK	Location Místo	SS dist. RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spojúsek	Target time 1 <sup>st</sup> car due Jízdní doba	1.vo zidlo
<b>START LEG / ETAPA 2 Č. Budějovice</b>						
8B	Parc Fermé OUT / KONEC - Service IN / VSTUP			--	--	8:30
	<b>Service C (Č. Budějovice)</b>	<b>(0,00)</b>	<b>(0,00)</b>	<b>(0,00)</b>	<b>0:45</b>	
8C	Service OUT / KONEC	--	--	--		9:15
<b>RZ3</b>	<b>Refuel</b>					
	Distance to next refuel	(47,24)	(97,85)	(145,09)		
9	Pohorská Ves	--	43,62	43,62	0:59	10:14
<b>SS 9</b>	<b>Malonty 1</b>	<b>22,89</b>	--	--	<b>0:03</b>	<b>10:17</b>
10	Rožmberk nad Vltavou	--	20,57	43,46	0:55	11:12
<b>SS 10</b>	<b>Rožmberk 1</b>	<b>9,74</b>	--	--	<b>0:03</b>	<b>11:15</b>
11	Rožmitál na Šumavě	--	2,04	11,78	0:18	11:33
<b>SS 11</b>	<b>Rožmitál 1</b>	<b>12,04</b>	--	--	<b>0:03</b>	<b>11:36</b>
11A	Regroup / Přeskupení (Č. Krumlov) INVSTUP		6,41	18,45	0:27	12:03
11B	Regroup / Přeskupení OUT / KONEC				0:30	12:33
12	Č. Budějovice	--	24,94	24,94	0:33	13:06
<b>SS 12</b>	<b>SuperSS / SuperRZ Č. Budějovice 3</b>	<b>2,57</b>	--	--	<b>0:03</b>	<b>13:09</b>
12A	Service Č. Budějovice IN / VSTUP		0,27	2,84	0:07	13:16
	<b>Service D (Č. Budějovice)</b>	<b>(47,24)</b>	<b>(97,85)</b>	<b>(145,09)</b>	<b>0:30</b>	
12B	Service OUT / KONEC	--	--	--		13:46
<b>RZ4</b>	<b>Refuel</b>					
	Distance to Parc Fermé	(44,67)	(72,64)	(117,31)		
13	Pohorská Ves	--	43,62	43,62	0:59	14:45
<b>SS 13</b>	<b>Malonty 2</b>	<b>22,89</b>	--	--	<b>0:03</b>	<b>14:48</b>
14	Rožmberk nad Vltavou	--	20,57	43,46	0:55	15:43
<b>SS 14</b>	<b>Rožmberk 2</b>	<b>9,74</b>	--	--	<b>0:03</b>	<b>15:46</b>
15	Rožmitál na Šumavě	--	2,04	11,78	0:18	16:04
<b>SS 15</b>	<b>Rožmitál 2</b>	<b>12,04</b>	--	--	<b>0:03</b>	<b>16:07</b>
15A	Finish / Cíl Č. Krumlov	--	6,41	18,45	0:28	16:35
<b>Leg / Etapa 2 Totals / Celkem</b>		<b>91,91</b>	<b>170,49</b>	<b>262,40</b>		

SEKCE / SECTION 3

SEKCE / SECTION 4

TOTALS OF THE RALLY / CELKEM RALLY				
	SS	Liaison	Total	%
	RZ	bez RZ	Celkem	
Leg / Etapa 1 - 8 SS / RZ	66,70	203,23	269,93	24,71%
Leg / Etapa 2 - 7 SS / RZ	91,91	170,49	262,40	35,03%
<b>Total / Celkem - 15 SS / RZ</b>	<b>158,61</b>	<b>373,72</b>	<b>532,33</b>	<b>29,80%</b>

Vers. 08/04/2018



## Příloha 2 - Porovnání trasy s rokem 2017

IDENTICKÉ RYCHLOSTNÍ ZKOUŠKY		
RZ v 2018	Název RZ	RZ v 2017
1 / 5 / 12	Super RZ Č. Budějovice	1 / 10 Super RZ Č. Budějovice
2 / 6	Ján	3 / 6 Ján
9 / 13	Malonty	9 / 12 Malonty
11 / 15	Rožmitál	4 / 7 Rožmitál

MODIFIKOVANÉ RYCHLOSTNÍ ZKOUŠKY		
RZ v 2018	Název RZ	RZ v 2017
10 / 14	Rožmberk	RZ 13 / 15 Rožmberk – 3,30 km stejné, prodloužena na 9,74 km

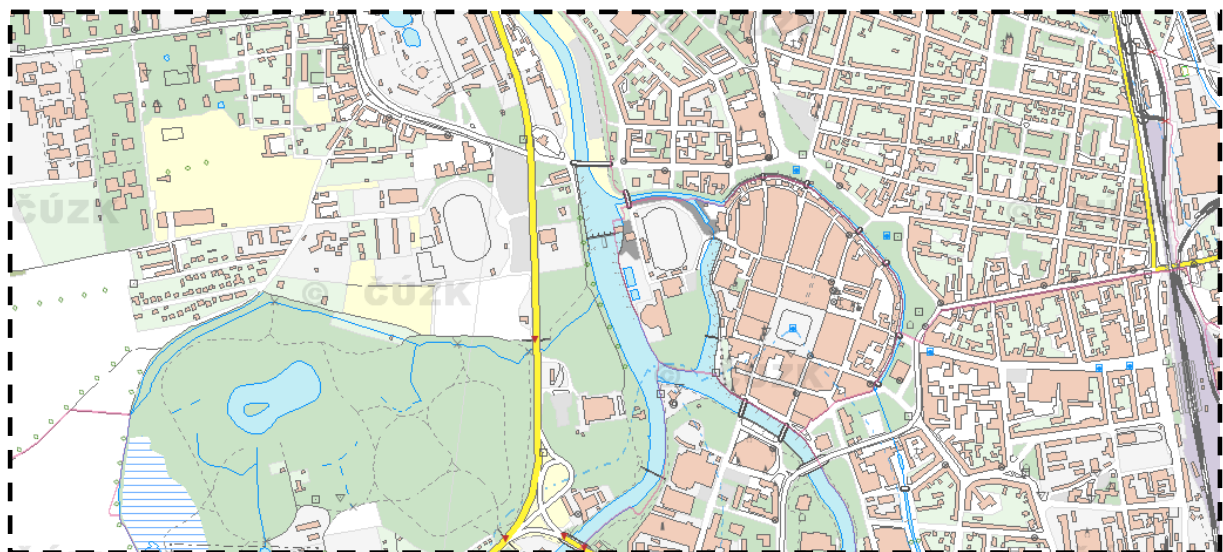
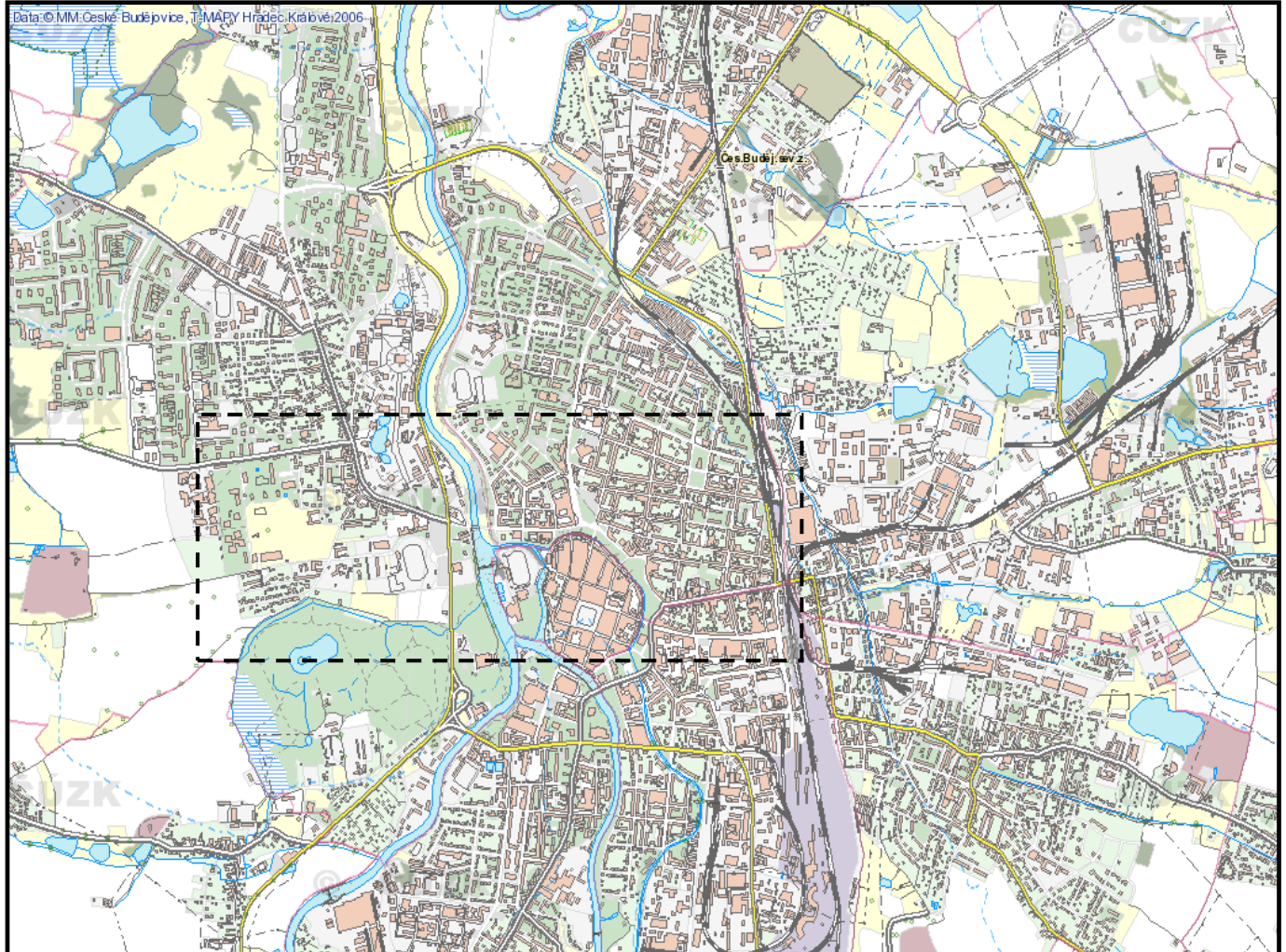
NOVÉ RYCHLOSTNÍ ZKOUŠKY		
RZ v 2018	Název RZ	Km
3 / 7	Citajl	6,44
4 / 8	Kohout	12,55 9,72 km shodných s rokem 2016

### Příloha 3 - Mapa Český Krumlov





## Příloha 4 - mapa České Budějovice



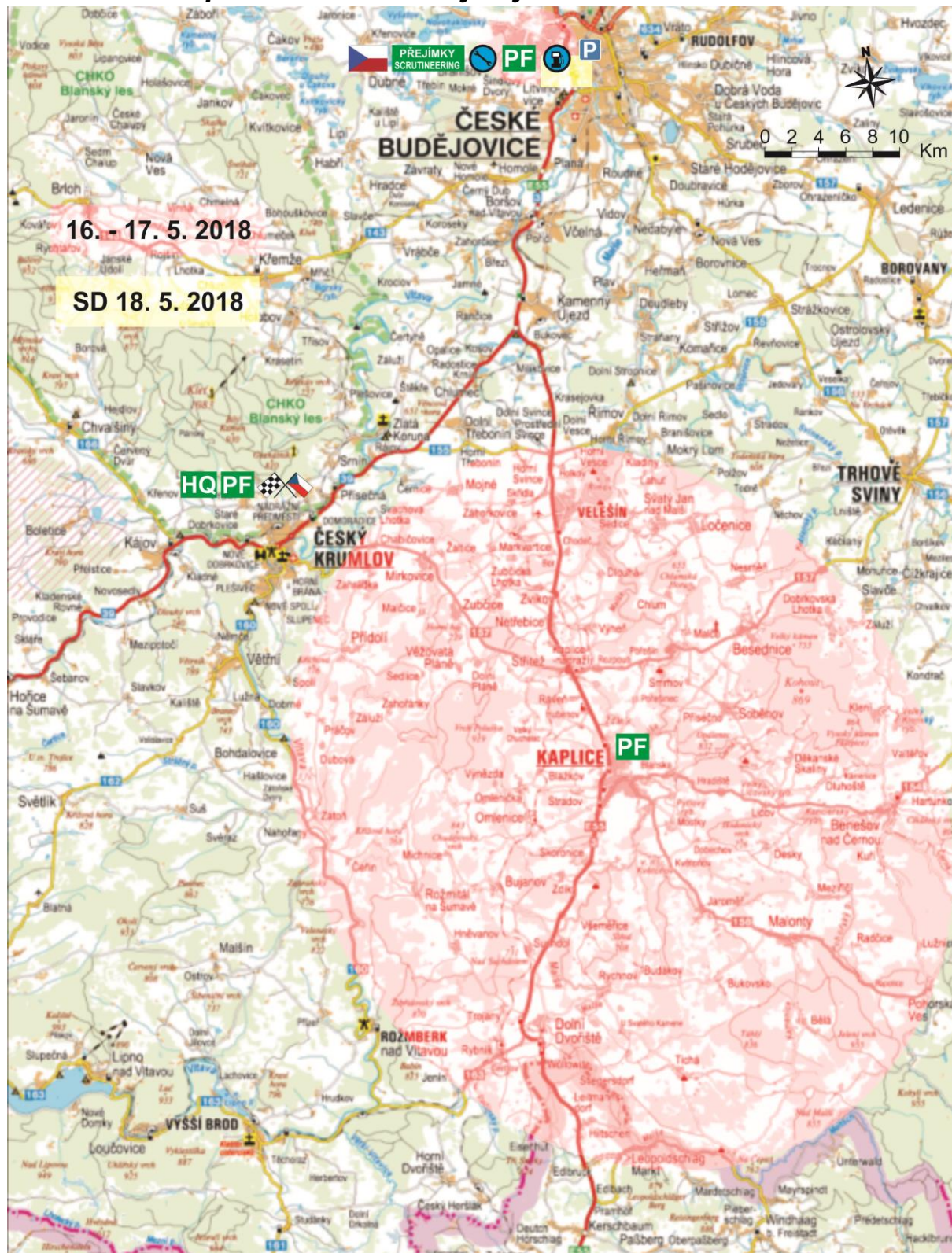


### Příloha 5 – Mapa servisního parku





## Příloha 6 – Mapa – seznamovací jízdy







**ÚAMK Automotoklub Rallye Český Krumlov**  
**www.rallyekrumlov.cz**

**ČK motorsport s.r.o.**  
**www.ckmotorsport.cz**

*Použité fotografie: Petr Skřivánek, Dalibor Benych, Jan Marek, Jaroslav Červ, Luboš Šalát*